

Nous sommes Fiers de Romorantin-Lanthenay, notre ville. Une ville, oui, mais à la campagne !
Ceci implique que sa vie doit se construire avec et autour de son caractère rural.

La municipalité s'est toujours attachée à soutenir les acteurs ruraux de son territoire dans le respect de l'environnement : 85 ha rendus à l'agriculture et à la zone verte, construction de la nouvelle halle pour y promouvoir les productions locales. **Pour ce nouveau mandat, notre équipe souhaite poursuivre dans cette voie en facilitant notamment les circuits courts et en s'impliquant dans le projet de méthanisation porté par une trentaine d'agriculteurs et soutenu par la CCRM.**



10. Angélique BARRY

GESTION DE L'EAU :

Nous sécuriserons la production d'eau potable en créant des interconnexions pour améliorer la résilience de notre production et distribution d'eau en cas de sécheresse.

Le **remplacement des canalisations en plomb** sera mené à terme avant la fin du mandat.

La **mise en place un plan communal de sauvegarde (PCS)** permettra de doter la municipalité des outils de gestion de crise, d'anticipation et de retour à la normal lors d'inondation.

ECONOMIES D'ÉNERGIE :

Nous poursuivons le remplacement de l'éclairage public par des leds commencé depuis 2017

Nous rendrons l'administration exemplaire énergétiquement par **l'élaboration d'un schéma directeur de rénovation thermique** qui donnera lieu à la contractualisation de contrat de performance énergétique sans en altérer le confort.

Nous accompagnerons **la rénovation énergétique des bâtiments publics et privés** par la création d'un poste dédié au sein de la CCRM et publics au travers.

ÉNERGIE PROPRE

Nous soutiendrons le projet de méthanisation des agriculteurs, porté par un regroupement de 30 agriculteurs, avec une subvention de 600 000€ / 3 ans ainsi que par l'apport de bio déchets issus des services publics de la CC.

Nous favoriserons **l'implantation d'une station de production d'hydrogène**, porteuse d'emplois hautement qualifiés, et permettant de produire en circuit court afin de nous préserver des pénuries.

L'installation de station de service permettra d'attirer sur notre territoire des chalands pour y effectuer le remplissage de leur véhicule. La mise en place d'**une flotte de véhicules** (véhicules, navettes de bus) améliorera notre bilan carbone. De plus, en relation avec le Conseil Régional, nous demanderons la **modernisation du BA par des rames à hydrogène** diminuant ainsi les nuisances pour les riverains et les usagers.

Enfin, cette installation permettra de lever les freins aux **nombreux transporteurs présents sur le territoire d'adopter cette technologie**.

Mobilité

Les **navettes inter-quartiers gratuites seront étendues** en créant, par exemple, une navette entre Romorantin et le nouvel hôpital de Selle-sur-Cher. Nous **favoriserons l'expérimentation de navette autonome à la demande** par l'implantation de Start up au bénéfice de nos aînés et des plus fragiles.

Une **maison des mobilités sera créée** avec pour objectif d'informer sur les moyens de transport (vélos, trains, bus, autopartage) pour se rendre en ville, chez le médecin ou au travail. Des **voies partagées inter-urbaines** seront réalisées et sécurisées, permettant à chacun de se déplacer sans utiliser son véhicule améliorant le pouvoir d'achat des ménages.

Dans le cadre du projet « Cœur de France à vélo », des **nouvelles pistes cyclables seront réalisées** et nous **améliorerons la sécurisation des liaisons et des parkings actuels**. Nous leverons les freins à l'utilisation de ce mode de déplacement en **subventionnant l'acquisition de vélos électriques** et permettront l'apprentissage du code de la route à l'école.



07. Cédric SABOURDY